

«А. Микоян» — на его долю выпала героическая судьба.

По заданию ставки

Э. БЕЗУГЛОВ

*Поставлена команда «А. Микоян» в бой и в море в два раза меньше, имеет биографию, подобную легенде.*

*О походе вокруг света в годы Великой Отечественной войны вспомогательного крейсера Черноморского флота линейного корабля «А. Микоян» до сих пор на всех флотах нашей Родины вспоминают как о чем-то удивительном и уникальном. И это действительно так.*

*И нередко молодые флотские офицеры, услышав об этой незадуманной забытой, героической эпопее советского линейного корабля, усмеиваются: ведь это был не боевой корабль.*

*Но судьба этого, гражданской постройки судна имеет непосредственное отношение к нашему Славному Военно-Морскому Флоту, так как на нем, выполняя задание Родины, шли военные моряки Черноморского флота и командовал ими капитан 2 ранга Сергеев Сергей Михайлович.*

*В грозном 1941-м, не имея на борту оружия, ночью, скрытно, в сопровождении эскадры Черноморского флота под командованием адмирала Владимирского этот корабль направился к Босфору...*

*Вырваться из Черного моря, где ледокол был построен, и совершить кругосветный поход, имея в себе на вооружении мужество, хладнокровие, беспредельную любовь к Родине и не*



Корабли, как и люди, имеют свою биографию, свою судьбу. И нередко корабль входит в жизнь моряка так, что они немалыми друг без друга.

Но бывает и иначе. Иной корабль, прогнавший в море и с морем в два раза меньше, имеет биографию, подобную легенде.

О походе вокруг света в годы Великой Отечественной войны вспомогательного крейсера Черноморского флота линейного корабля «А. Микоян» до сих пор на всех флотах нашей Родины вспоминают как о чем-то удивительном и уникальном. И это действительно так.

И нередко молодые флотские офицеры, услышав об этой незадуманной забытой, героической эпопее советского линейного корабля, усмеиваются: ведь это был не боевой корабль.

Но судьба этого, гражданской постройки судна имеет непосредственное отношение к нашему Славному Военно-Морскому Флоту, так как на нем, выполняя задание Родины, шли военные моряки Черноморского флота и командовал ими капитан 2 ранга Сергеев Сергей Михайлович.

В грозном 1941-м, не имея на борту оружия, ночью, скрытно, в сопровождении эскадры Черноморского флота под командованием адмирала Владимирского этот корабль направился к Босфору...

Вырваться из Черного моря, где ледокол был построен, и совершить кругосветный поход, имея в себе на вооружении мужество, хладнокровие, беспредельную любовь к Родине и не

имея оружие, — на это способным только советские моряки. Они прошли через все преграды, они выполнили приказ Ставки.

За кормой корабля остались 4 океана и 13 морей, 27 тысяч миль по зарбукежным водам, где мины и торпеды, рейдеры и самолеты в любую минуту могли отравить их на дно, ведь шла война, и война жестокая. Они понимали сложность обстановки и важность задания — их корабль должен был принять активное участие в экспедиции особого назначения. Должен! Для того чтобы отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумного» и «Разъяренного» успешно преодолели алым Арктики и включились в боевые операции на Северном флоте.

И путь его не был усыпан розами...

Сколько раз за год пути, за год похода они шли вперед, как по лезвию бритвы!

Поляги совершают по-разному: иной в считанные секунды, как радной Александр Матросов или капитан Николай Гастелло, иной долгими месяцами, как экипаж этого славного корабля.

Был у этого корабля не очень большой отрезок времени, когда он был вооружен 7 орудиями (130-мм) главного калибра и 22 разными артиллерийскими орудиями, во время обороны Черноморской жемчужины — Одессы. Были у этого экипажа и его командира Сергеева такие ситуации,

когда с моря атаковывали торпедные катера, а с воздуха — по два десятка бомбардировщиков. Было совсем не просто на этом же корабле — вспомогательном крейсере — вести бой, уличить врага и уклониться от его ударов, когда максимальный ход судна был всего лишь 12,5 узла, а размеры — 127 метров по длине и 23,5 метра в ширину. И ход мал, и цель «недурна», но экипаж вел бой умело и успешно — у него было оружие, было чем уничтожить врага, да и розная, облитая кровью одесская земля была рядом.

А в походе все было по-другому. В Эгейском море поединок с врагом был иным. Судьба «Варяга», канцлер был, уже ему была уготована. Три торпеды катера атакует корабль, вырываются четыре торпеды. Маневр, маневр и еще раз маневр. Вешеный обстрел. И что же? Безуспешно. Два торпедоносца двинутся торпедой в воздух. И что же? Опять безуспешно. Это он не талант, не морское искусство военного моряка Сергея Михайловича Сергеева?

165 недель, немойший ледокол того времени и эскадры Родины — все это находилось в те минуты в его руках, все зависело от его грамотных команд, точного и четкого их выполнения.

Потому воля командира была желанием всего экипажа. Корабли и люди героями не рождаются. Ими они становятся в какой-то особый важный момент своей жизни. А жизнь у каждого — своя...

Почти полвека Сергей Михайлович Сергеев отдал флоту, и его биография едва ли уместилась бы в одну книгу. Революционный матрос Балтфлота бойцом морского полка участвует в разгроме Колчака. Революция и гражданская без сна и отдыха сделали из балтийского моряка командира миноного заградителя «Сильный». Участие этого корабля в высадке красной десанта во время конфликта с белыми в районе КИЭВ и в 1920 году вылилось первым серьезным испытанием для молодого флотского офицера. И он его выдержал с честью. За это из рук прославленного героя гражданской войны Василия Блюхера он получил заслуженную награду — почетное революционное оружие. Годы идут, служба идет успешно. И вот — Испания.

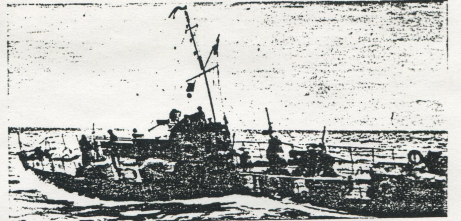
Дон Корнели Гуардия Лопес, он же военный моряк коммунист-доброволец Сергеев С. М., выполнив свой интернациональный долг, командуя флотилей испанских эскадренных миноносцев, сражается с фашистами. Тремя боевыми орденами отметила Родина его заслуги в сражениях за далекую

и родную землю Испании. И вот опять война. Великая Отечественная вошла в его жизнь только что рожденным на стапелях Николаева новым мощным ледоколом «А. Микоян». Он превращает его в крейсер, вооружает, комплектует команду и срывается под Одессу, и затем превращает его вновь в мирный ледокол. Так было нужно Родине.

Корабль и человек. Их судьбы иногда так тесно переплетаются, что порой, когда говоришь о корабле, то думаешь о человеке. Страны Африки, Южной и Северной Америки видели в те далекие годы советский корабль под красным флагом, который шел к восточным берегам нашей страны. На Родине шла война, а экипаж «А. Микоян» вел свой корабль через штормы, торпедные атаки, минные поля, сквозь районы, кишевшие рейдерами и подводными лодками, искусство использовать маскировку, хитрости, маневр, лодное вооружение и русскую смелую калку — все, чтобы выиграть этот трудный поединок без оружия. Советские моряки его выиграли, и заслуга в этом не одного командира Сергея Михайловича Сергеева, а всех — всех до единого членов экипажа этого легендарного корабля.



С. М. Сергеев.



«Труженики моря» — травишники в боевых походах.

